

Die Österreichische Luftschadstoffinventur (OLI 2020) und das Computermodell GEMIS-Österreich bilden die Grundlage für die Erstellung der spezifischen Emissionsfaktoren verschiedener Verkehrsmittel. Die angegebenen Emissionsfaktoren (z.B. Gramm CO₂/km) setzen sich aus den direkten Emissionen am Auspuff und aus den vorgelagerten Emissionen (Fahrzeugherstellung, Energiebereitstellung und Entsorgung) zusammen. Die Herstellung, die Fahrleistung und die Lebensdauer der Verkehrsträger haben einen großen Einfluss auf die verursachten Emissionen, dies ist insbesondere bei einem Vergleich der Technologien relevant, da etwa bei BEV (Batterie-Elektrofahrzeuge) keine direkten Emissionen im Betrieb anfallen, jedoch sehr wohl beim Abbau der Rohstoffe und der Fertigung der Fahrzeuge (insbesondere der Batterie). Bei fossil betriebenen Fahrzeugen wiederum dominiert der Einsatz von fossilen Brennstoffen und deren Gewinnung die Gesamtemissionen, bei der Bahn ist es speziell der eingesetzte Strom. Bei Personentransporten ist darüber hinaus der Besetzungsgrad eine maßgebliche Größe.

2018	Verkehrsmittel Österreich	Beschreibung
STRASSE	PKW Durchschnitt B+D*	Mix bezogen auf die Fahrleistung aus PKW Benzin (B 31%) und PKW Diesel (D 69%); Bezugsjahr 2018, Treibstoffverbrauch: 7,2 l/100km, Lebensdauer 15 Jahre, Fahrleistung: 14.500 km
	PKW Benzin (B)*	Daten bezogen auf "Normalfahrzeug= Golf-Größe"; Durchschnitt aller Hubraumklassen; Bezugsjahr 2018; Treibstoffverbrauch: 7,9 l/100km; Lebensdauer 15 Jahre, Fahrleistung 10.400 km
	PKW Diesel (D)*	Daten bezogen auf "Normalfahrzeug= Golf-Größe"; Durchschnitt aller Hubraumklassen; Bezugsjahr 2018; Treibstoffverbrauch: 7,0 l/100km; Lebensdauer 15 Jahre, Fahrleistung 16.700 km
	BEV (Ö. Stromaufbringung inkl. Importen)	Daten bezogen auf "Normalfahrzeug= Golf-Größe"; Bezugsjahr 2018; Treibstoffverbrauch: 21 kWh/100km; Lebensdauer 15 Jahre, 300 kg Li-Ionen Akku, österreichische Stromaufbringung, Fahrleistung 14.500 km
	BEV (Ö. Stromproduktionspark)	Daten bezogen auf "Normalfahrzeug= Golf-Größe"; Bezugsjahr 2018; Treibstoffverbrauch: 21 kWh/100km; Lebensdauer 15 Jahre, 300 kg Li-Ionen Akku, österreichischer Strompark, Fahrleistung 14.500 km
	BEV Ökostrom (Umweltzeichen 46 Strom)	Daten bezogen auf "Normalfahrzeug= Golf-Größe"; Bezugsjahr 2018; Treibstoffverbrauch: 21 kWh/100km; Lebensdauer 15 Jahre, 300 kg Li-Ionen Akku, Strom nach Richtlinie Umweltzeichen 46, Fahrleistung 14.500 km
	LKW LNF (< 3,5 t) (D)*	Leichte Nutzfahrzeuge (< 3,5 t): Transporter, Lieferwagen, Kleinbusse; durchschnittliche Verkehrssituationen**; Abgasnorm: Durchschnitt für Österreich 2020 aus OLI 2018; betriebswarmer Motor; Treibstoffverbrauch: 8,7 l/100km, Lebensdauer 15 Jahre, Fahrleistung 19.000 km
	LKW SNF (< 18 t) (D)*	Schwere Nutzfahrzeuge (< 18 t): durchschnittliche Verkehrssituationen**; betriebswarmer Motor; Abgasnorm: Durchschnitt für Österreich 2020 aus OLI 2018; Treibstoffverbrauch: 19,6 l/100km, , Lebensdauer 15 Jahre, Fahrleistung 87.000 km
	LKW SNF (> 18 t) (D)*	Schwere Nutzfahrzeuge (> 18 t): durchschnittliche Verkehrssituationen**; betriebswarmer Motor; Abgasnorm: Durchschnitt für Österreich 2020 aus OLI 2018; Treibstoffverbrauch: 31,6 l/100km, Lebensdauer 15 Jahre, Fahrleistung 68.000 km
	Sattelzüge (40 t) (D)*	durchschnittliche Verkehrssituationen**; betriebswarmer Motor; Abgasnorm: Durchschnitt für Österreich 2020 aus OLI 2018; Treibstoffverbrauch: 34,4 l/100km, Lebensdauer 15 Jahre, Fahrleistung 75.000 km
	Durchschnitt LKW SNF (> = 3,5t - 40t) D*	Durchschnitt aller LKW-Größenklassen > = 3,5t - 40t B+D*, inkl. Herstellungsmaterialien; Treibstoffverbrauch: 30,2 l/100km, Lebensdauer 15 Jahre, Fahrleistung 73.000 km
	Reisebus (D)*	durchschnittliche Verkehrssituationen**; ÖV-Reisebusse im Jahr 2020; spezifische Fahrleistung (OLI 2018); Treibstoffverbrauch: 28,2 l/100km; Lebensdauer 15 Jahre, Fahrleistung 55.000 km
	Linienbus (ÖV) (D inkl. E)*	durchschnittliche Verkehrssituationen**; ÖV-Reisebusse im Jahr 2020 in Ö inkl. E-Antriebe; spezifische Fahrleistung (OLI 2018); Treibstoffverbrauch rein Diesel: 33 l/100km; Energieverbrauch E: 1,74 kWh/km; Lebensdauer 15 Jahre, Fahrleistung rein Diesel 44.000 km; Fahrleistung E: 56.000
BAHN	Personenverkehr (PV) Schiene in Ö	Fahrleistung bezogen auf Zugkilometer: 14% Diesel; 86% elektrisch; Strommix nach Stromkennzeichnung
	Güterverkehr (GV) Schiene in Ö	Fahrleistung bezogen auf Zugkilometer: 4% Diesel; 96 % elektrisch; Strommix nach Stromkennzeichnung
* Direkte Emissionen aus der Österreichischen Luftschadstoffinventur 2020 (1990-2018) ** durchschnittliche Verkehrssituation: gemittelt aus Autobahn, Ausserorts, Innerorts, Straßenlängsneigung, Verkehrsfluss, etc. indirekte Emissionen aus der Fahrzeugherstellung und Energiebereitstellung		